

Tilleggsregler

08. -09. mai 2026 VÅLERBANEN

Norgescup Pro2 og Grassroot

Gjesteklasse Pro og Jr.trening



SOLØR



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1	Løpene teller i.....	4
2.2	Beskrivelse.....	4
2.3	Arrangør og Arrangørlisens.....	4
2.4	Sportskomite.....	4
2.5	Offisielle funksjonærer.....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle.....	5
2.7	Beskrivelse av banen.....	5
III.	DELTAKERE-PÅMELDING-STARTAVGIFT	5
3.1	Deltakere	5
3.2	Påmelding.....	5
3.3	Klasser.....	5
3.4	Startavgifter/forsikring	5
3.5	Arrangørreklame.....	5
IV.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	6
4.2	Teknisk kontroll.....	6
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støyberegning	6
V.	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Trening.....	6
5.2	Kvalifisering	6
5.3	Finaler.....	6
VI.	PARC FERME/PROTESTER/APPELLER	6
6.1	Parc ferme	6
6.2	Protester – appeller	6
VII.	RESULTATER /PREMIERING	7
7.1	Resultater	7
7.2	Premier	7
VIII.	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Ro og orden	7
8.6	Banen	7
8.7	Antidoping.....	7

I. PROGRAM

13. april 2026 Invitasjon og åpning av påmelding

13. april 2026 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og sted: 8.-9. mai 2026 på Vålerbanen. Arrangør NMK Solør

Preliminært tidsskjema – BANE 3 - DRIFTING:

Torsdag 7.mai

18:00 – 23.00 Depoet på Bane 3 (Driftingbanen) åpent
(mulighet for Innsjekk/teknisk kontroll)

Freitag 8.mai

08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll i Depoet på **Bane 3**

13:00 Førermøter før kval (førere møter med kjørestyr)

Trening klassevis

Kvalifisering klassevis

Kval resultater blir offentliggjort så snart som mulig

Lørdag 9. mai

09:00 Førermøte (førere møter med kjørestyr)

10:00-11:00 Trening klassevis

12:00 Finaler klassevis

Premieutdeling etter endt løp i alle klasser på anvist plass

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i førergruppa og oppslagstavle

II . ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i :

Norgescup 2026 for Pro2 og Grassroots Driftingcup 2026

NMK SOLØR KLUBBMESTERSKAP 2026

NMK MESTERSKAP 2026

2.2 BESKRIVELSE

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangørlisens: **4990**

Arrangør: NMK Solør

www.nmk.solor.no – epost: post@nmksolor.no

<https://www.facebook.com/nmksolor>

2.4 SPORTSKOMITE

Harald Hegge, Bjørn Arild Retteråsen, Laila Tyskeberget

2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder: Bjørn Arild Retteråsen tlf: 95945507

Ass.løpsleder : TBA

Løpssekretær/avbud: Laila Tyskeberget tlf: 90018626

Teknisk kontroll: Harald Hegge tlf: 91616880

Førerkontakt: Pernille Haugen tlf: 40203778

Ambulanse/Rescue: Sport Rescue/Per Backe

Banemannskap ansvarlig: Harald Hegge tlf: 91616880

Speaker: Andreas Olsson tlf: 99305613

Juryleder:samme som på Racing

Fakta/Fagdommere: Anders Vagstad Dragøy – Hans Hartikvøy – TBA

Øvrige funksjonærer evt. endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 OPPSLAGSTAVLE

Ved sekretæriatet og eventuell elektronisk som blir gjort kjent.

2.7 BESKRIVELSE AV BANEN

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III . DELTAGERE – PÅMELDING OG STARTAVGIFT

3.1 DELTAGERE

a) Cupen er åpen for norske førere med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utsendt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting. Generelle bestemmelser Art.2.2. Se generelle bestemmelser Art 12.1.1e om førerrett.

b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening.(ulik farge for klassene.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk (under 18 år, med ledsager)

3.2 PÅMELDING

<https://wrm.wrm.no/wrm/ext/paamelding/?ID=5447>

Påmeldingsfrist: 04.05 – Ved eventuell etteranmelding kontakt arrangør.

3.3 KLASSER:

Pro2 og Grassroots Drifting (NC)
Gjesteklasser: Pro og Junior trening

3.4 STARTAVGIFTER (inkl. NBF's forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist 31.04.2026

Pro2 kr: 2800,- Grassroot: kr 1800,- JR: kr 1500,-

Gjesteklasser: Pro Kr: 1800,- Junior trening 1500,-

Ved påmelding og innbetaling senere (kun etter avtale): kr 500,- i tillegg uansett klasse.

Faktura sendes ut etter som påmeldingene kommer inn. Anbefales sterkt at betaling skjer i følge faktura og innen fristen !!! - Husk kvittering

Vær derfor nøye med å oppgi riktig postadresse i påmeldingen.

Eventuell Forhåndsbetaling til konto: **1822.67.17575** merkes Drifting/klasse/startnummer

Det er ikke bankterminal i sekretariatet.

3.5 ARRANGØR-REKLAME

Arrangørens reklame skal kunne plasseres etter gjeldende regler for dette i NBF Frikjøp fra arrangørreklame koster kr.1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.

Eventuelle Streamers til frontrute blir utdelt ved innsjekk, evt.startnummer til streameren må skaffes selv

4.1.1 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES

Førerlisens- klubbmedlemsskap og vognlisens, samt førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll (kontroll blir utført på anvist sted)

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer på bil skal være i henhold til regelverk og startlisten.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til regelverk.

4.2.3 DRIVSTOFF

Drivstoff ihht regelverk (307Q).

Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100.

4.2.4 STØYBEGRENSNING

Se NSR§ 307 pkt.B Støymåling vil foregå etter metode for måling av «kjøring på banen» dersom det ikke kommer annet krav fra baneieier.

V. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 TRENING

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 KVALIFISERING

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til og etablere topp 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null, Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlede poengsum etter følgende rangering: høyest linjescore - høyest vinkelscore - høyeste stilscore.

5.3 FINALER

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjøres 32 stige, ellers 16 stige. Det kjøres ferdig battles i hver del av stigen, det vil si ved top 32 i alle klasser kjøres topp 32 ferdig for Pro2, Pro og Grassroots før det fortsettes med topp 16 osv. så finaler i alle 3 klassene blir de 3 siste battlene. Det kjøres battle for 3 og 4 plass.

VI PARC FERMÉ / PROTESTER /APPELLER

6.1 PARK FERMÉ

Umiddelbart etter finalene skal topp 4 i parc fermé. Topp 4 vil bli anvist til bestemt plass.

6.2 PROTESTER/APPELLER

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art.14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER OG PREMIERING

7.1 RESULTATER

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse.

7.2 PREMIER

Topp 4 i hver klasse og beste junior i hver klasse premieres fortløpende etter løpsslutt. Premievinnere plikter og stille i kjøredress eller teamklær på premiepallen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT

Innkjøring til Bane 3 (Drifting) – følg merking fra hovedvei. IKKE KJØR INN TIL SELVE VÅLERBANEN- der foregår NM i Racing.

Følg depot mannskapets anvisninger. Hengere parkeres på egen henvist hengerparkering.

8.2 STRØM

Påkoblet strømstyr må være i orden. Det kan være smart med egne strømaggregat pga depotforholdene.

8.3 BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal også ha brannteppe som benyttes i henhold til §265,

8.4 MILJØ

Alle deltagere skal benytte tett pressenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagers eget ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

NC Drifting – Vålerbanen -NMK Solør 08 -09. mai 2026

8.5 RO OG ORDEN

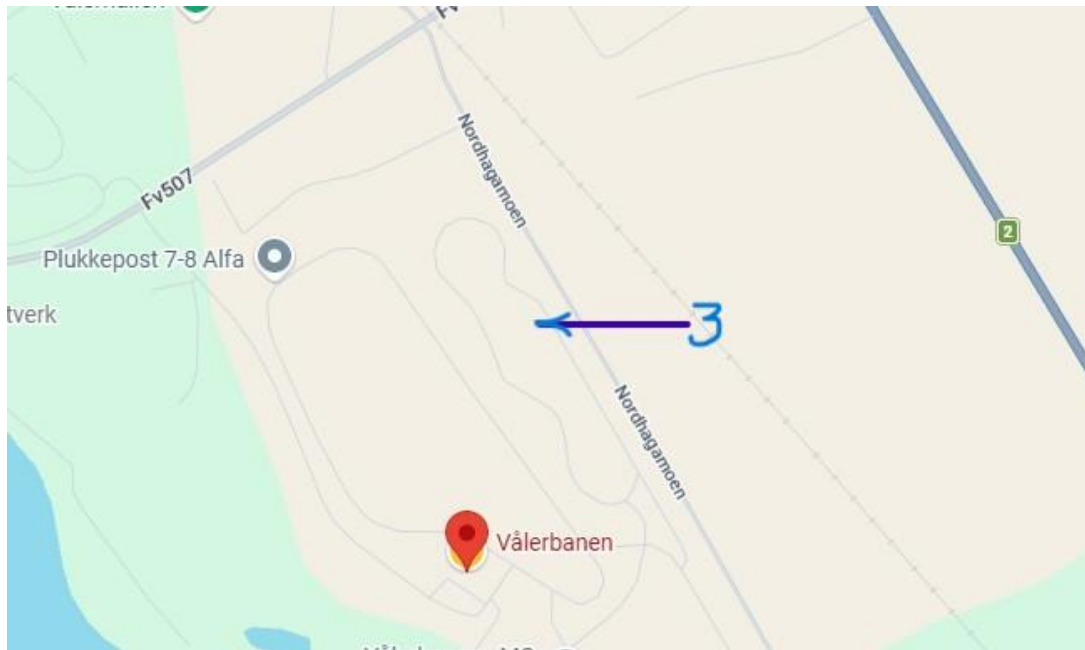
Det skal generelt være rolig i depoet mellom kl 23:00 og 07:00

8.6 BANEN

Damveien 90, 2435 Braskereidfoss

<https://www.vaalerbanen.no>

Vålerbanen Drifting = Bane 3



8.7 ANTIDOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Vi ønsker at alle som deltar på vårt arrangement respekterer hverandre og husk FAIR RACE.

VELKOMMEN !!!